



*Kirjanik Sass  
Henno ostis oma Otepääl  
elavale isale 2023. aasta  
sügisel rollerauto Eli Zero.  
Kuidas sai see pisike  
innovatsioonipõrnikas hakkama  
talvekülmade ja teoludega,  
väärib lähemat jagamist  
kõigiga, kes tarkade miniautode  
suunas vaatavad.*

# TALVEPEALINNAS TESTITUD: ELEKTRILINE ROLLERAUTO ELI ZERO VÕIDAB OTEPÄÄL SÜDAMEID

## Sass Henno

Et kõik ausalt ära rääkida nii, nagu oli, pean alustama sellest, et olin ammu lubanud oma isale: kui ta suitsetamise maha jätab, kingin talle auto. Ma ei arvanud, et see päev iial koitab. Loomulikult läks teisiti. Isa sattus maooperatsioonile ja kuna haiglas suitsetada ei tohtunud, oli mees nädal aega ilma suitsudeta. Nii ta teatas mulle sügisel, et asi see siis maha jätta pole. Ja mina pidin hakkama autot valima. Muidugi oli isa kümme aastat tagasi lubadest ilma jäänud ja seega pidid valikusse langema ainult lubadeta sõitmiseks sobivad rollerautod. Käisin vaatamas üht, proovimas teist ja kuulamas kolmanda värisevat diiselmootorit, kuni sattusin veebilehele [www.elielectric.ee](http://www.elielectric.ee), kus nägin tulevikudisainiga autot, mis kohe meeldima hakkas. See veebileht oli mu esimene kokkupuude Eli Zero nimelise Ameerikas disainitud ja konstrueeritud geniaalse putukaga.

## Kuidas vana kooli mehele elektrautot müüa

Juba järgmisel päeval rääkisin isale, kuidas plaanin talle elektrauto osta. Mul oma autopargis juba üks väike Honda E nimeline elektrikas on ja mul polnud mingit kahtlust, et see on hea mõte. Esialgu pörkasid muidugi vastu tohutud skepsise seinale. Palju sellele aku vastu peab, kuhu ma oma koera mahutan,

kuidas ta talvel mäest üles saab, kuu laadimine aega võtab – küsimused kõlasid vana kooli diisimehe suust murelikult. Ja siis ma rääkisin talle, kuidas ta ei sõidaks iial üle saja kilomeetri pikkuseid otsi, vaid käiks sellega suvekodus peenramaal, naabrimehel külas ja äärmisel juhul Sangaste, Rõngu või Nõuni poodides saiakesti ostmas. Rääkisin ka, kuidas üks aku täis elektrit maksab vaid üksikuid sente ja sellega saab muretult terve nädala Otepääl vahel ringi tiirutada ning 2,5 tundi laadimisega on täiesti märkamatu, sest sa ei pea kunagi sõitma tanklasse, vaid tanklaks hakkab olema tavaline välipistik su enda kodu terrassil. Lisaks võtsin ühe sügispäeva vabaks ja viisin isa proovisõitudele nii tuttuue Aixami, Microcari kui ka selle sama Eli Zeroga. Tundes selle auto müravaba elegantsi ja särtsakat kiirendust, oli otsus tehtud. Kui keegi peaks küsima, kuidas vanakooli mehele elektrautot müüa, siis vastus on lihtne. Anna talle lihtsalt proovida. Ülejäanu juhtub juba ise.

Eli Zero nupust avanevad *soft-close*-üksed, futuristlik armatuurilaud, tark eelsoojendus, nutikad panipaigad, väga hea häällega Bluetooth-kõlarid, naeratav katuseluuik ja ülimõnusast materjalist mugavad istmed annavad igal sammul märku, et tegu on kõrgeima klassi rollerautoga, mille juures ei ole igal sammul üritatud kokku hoida.

**PROOVI ELI ZERO  
ELEKTRILIST  
ROLLERAUTOT JA  
BRONEERI PROOVISÕIT:  
[www.elielectric.ee](http://www.elielectric.ee)**

## Täiesti pöörane tähelepanumagnet

Kui olin nädal hiljem helesinise põrnika Kristiines asuvast Camexi esindusest ära ostnud, tekkis juba pärast poolt päeva liikusel lehvitatud, kui selle põrnikaga sõidetud tundide jooksul.

kes selle erilise autoga pilti teha soovis. Selliseid imetlevaid vestlusi tekkis parklates päris mitu. Mulle pole elus nii palju liikluses lehvitatud, kui selle põrnikaga sõidetud tundide jooksul.

## Talvetestid Otepääl karmis kliimas

Otepääl ei teinud me autole ühtki allahindlust ja ta hakkas alates esimesest päevast tööle nagu tavaline iga päev kasutuses olev sõiduauto. Ta sai Otepääl kuppeltänavate kiillasjää jaoks vajalikud naelrehvid ja hõbedase klaasikatte, et hommikud jääkraapimiseks algama ei peaks. Ta õõbis terve talve õues lageda taeva all. Eriti karmide miinuskraadidega tuli ta lihtsalt enne poodi sõitu soojenduseks laadijasse välja. See on tal üks aku tervise kaitseks jätta mõeldud tark süsteem, et ta palub enne sõitu aku temperatuuri üles soojendada, et külma akut mitte koormata.

Üha rohkem avastasin end ka ise Otepääl sõitmas just seepärast, et temaga niisama lõbusõite teha. Ühel õhtul avastasin, et teen temaga maha jäetud laoplatstil kaheksaid ja *drift*'in, nagu tagaveokuttidel kombeks. Ma poleks iial uskunud, et see auto mu sisemise uinunud

rullnoka taas üles suudab äratada. Tema sõidumugavus on kõrgemast klassist tänu madalale istmele asuvale akupakile. See stabiilsus, millega ta tagaveolisena end tee küljes hoiab, pakub sõidumõnu ja kindlustunnet. Eli Zero on kahtlemata masin, mis saab hakkama kõigi talveilmadega, mida Eestimaa loodus pakub. Meie maa-koht asub Otepääl 16 km Valga suunas ja pole midagi lähedamat, kui sõita sinna läbi Kääriku. Täpselt mööda neid teid, kus oleme varem kaasa elanud Rally Estonia kiiruskatsetele.

## Kellele Eli Zero ennekoike mõeldud on?

Tahaks öelda, et see on geniaalne auto ennekoike B-kategooria lubadeta inimestele. Mu kaheksa-aastane poeg kargas rõõmust lakke, kui ütlesin, et ta saaks sellesse 14-aastaselt juba ise koolis käima hakata, kui mopeediload ära teeb. Aga tegelikult, olles ise juba aastakümnete pikkuse staažiga juht, kelle lemmikautoks igapäevasõitudes on Land Rover Defender, sõidaksin temaga iga kell hea meelega ise. 45-kilomeetrine tunnikiirus on linnasõitudeks ja Lõuna-Eesti käänu-liste kuppelteede jaoks täiesti piisav. Ja selles autos on tulevikutunne, pole midagi öelda. See pole auto, milliseid on alati tehtud, vaid tegu on justkui neljarattaliste mikroautode iPhone'iga, mis sündis selleks, et mõtestada ümber kõik see, milline üks päevasõiduauto olema peab.

Teiseks on see ideaalne neile inimestele, kes hindavad andekat disaini ja funktsionaalsust. Miski ei nagise, kuskiil pole seda odava plasti tunnet ja massaažilaudu meenutavat vibratsiooni, mis sageli rollerautodega kaasas käib, puudub täielikult. Selle auto mõtted on meiega sellised, et saad teda parkida parkimiskohtadele risti ja see on ideaalne Kalamaja kitsastele tänavatele, mis autode ülekülluse all ägavad. See on täpselt see auto, mille ostad esimeseks sõidukiks oma pojale või tütrele, või oma esivanematele, kes enam motorolleriga aasta ringi sõita ei taha. Lisaks on see ideaalne reklaamauto su ettevõttele. Maksab vähem kui ühe assistendi aastapalk, aga selle autoga saad kindlasti tänaval rohkem pilke kui üheski teises meediakanalis.

## Eli Zero konkurentsitud plussid

Teist nii ägeda disainiga rollerautot pole lihtsalt olemas. See, et sul on ükselinkide asemel nupud. Kogemus, kuidas üks imeb end ise auto külge kinni nii, et võid seda ühe sõrmega sulgeda, on tuttav hirmkaliste luksusautode maailmast. Aga lisaks on tal veel paar asja, mis mulle väga meeldivad. Näiteks see, et tal on istmed üsna



koos nii, et koos kaaslasega sõites olete teineteise lähedal ja teid ei lahuta mingi jõhker keskkonsool. Ja siis on tal maast laeni klaasist ukseid, mis kinnituvad tugevale märkamatu turvapuurile. See tähendab, et sa näed manööverdamise ajal läbi ukseklaasi täpselt, kui kaugel mistahes äärekivi su velgedest on. Tal on 30 cm sügavuses pagasiruumis sigaretisüü-

taja pistik, kuhu ühendasin talvesõitudeks soojendusega istmekatted. Ja temas on rohkem ruumi ning palju parem vaateväli, kui väljast vaadates arvata võiks. Kuna tema aku on 8 kW, mis mahutab ja tarbib 100 km läbimiseks täpselt neli korda vähem voolu kui mu teine elektrauto, on kindlasti plussiks ka see, et laadida saab teda 2,5 tundi üksikõik millises tavalisest

seinapistikust ega ole sõltuvust spetsiaalsete otstega elektrauto laadijatest. Aga muuseas – täna on Eli Zerol kampaania, kus kõik selle kevade ostjad saavad kingitusena kaasa ka Type 2 pistikuga laadija. Sellest saate rääkida juba maaletoojaga. Ja kui keegi juhtub Otepääl üht Eli Zerot nägema, astuge julgelt juurde ja öelge mu isale tere.

## EDASIMÜÜJAD

**TALLINN**  
Maaletooja  
Camex Kaubandus OÜ  
Paldiski mnt. 25, Tallinn 10612  
E-R 9–17  
681 8790  
Info@elielectric.ee

**TARTU**  
MOTOHOOV OÜ  
Kassisilma 24, Räni, Kambja vald,  
Tartumaa  
E-R 9-18, L 10-15  
+372 501 5800  
moto@motohoov.ee

**SAAREMAA / KURESSAARE**  
AUTOFREND OÜ  
Talli tn 2 Kuresaare,  
Saaremaa vald, Saaremaa  
E-R 9-17:30  
+372 514 6033  
info@motokaubad.ee

**VILJANDI**  
MULGI MOTOÄRI  
Maggot OÜ  
Pärnu mnt. 2 (vana Kantreküla kauplus),  
71012 Viljandi  
E-R 10:00-17:00, L 10:00-14:00,  
+372 537 38300  
info@mulgimoto.ee